

- |      |                               |       |         |
|------|-------------------------------|-------|---------|
| 1    | Konstsnöspåret                | (3/3) | 1,1 km  |
| 2    | Konstsnöspåret                | (4/4) | 3,5 km  |
| 3    | Elitspären                    | (5/5) | 5 km    |
| 4    | Elitspären                    | (5/5) | 10 km   |
| 5    | Vägspären totalt              |       | 37 km   |
| 5:1  | Stormonsvägen t/r             | (2/2) | 6,4 km  |
| 5:2  | Rädsjövägen t/r               | (3/2) | 6,8 km  |
| 5:3  | Hällvasslanvägen t/r          | (4/2) | 2 km    |
| 5:4  | Elitsicket t/r                | (3/2) | 1,8 km  |
| 5:5  | Pumphusvägen t/r              | (3/2) | 3 km    |
| 5:6  | Kallbolsvägen t/r             | (2/2) | 8,6 km  |
| 5:7  | Kallbolssticket t/r           | (4/2) | 2,4 km  |
| 5:8  | Stormon                       | (3/2) | 3,9 km  |
| 5:9  | Stormonsticket t/r            | (3/2) | 1,2 km  |
| 5:10 | Rädsjösticket t/r             | (3/2) | 1,9 km  |
| 5:11 | Pumphussticket t/r            | (3/2) | 2 km    |
| 6    | Kallbolsrundan                | (2/2) | 16 km   |
| 7    | Stormon runt                  | (2/2) | 10 km   |
| 8    | Böllingmyren                  | (2/1) | 11,1 km |
| 9    | Gröna milen                   | (3/3) | 10 km   |
| 10   | Hund & pulka                  | (3/2) | 6 km    |
| 11   | Rädsjön runt                  | (2/2) | 5 km    |
| 12   | Nallerundan                   | (2/2) | 1,9 km  |
| 13   | Centrumspåret/Transportspåret |       |         |
| 14   | Fryksås (3,6 km t/r)          | (3/2) | 1,8 km  |
| 15   | Stugspåret                    | (4/4) | 6,1 km  |
| 16   | Limbyspåret*                  | (4/5) | 10,6 km |
| 17   | Utsiktspåret                  | (3/3) | 6 km    |

- Startplats Längdcentrum
- Startplats/spårcentral
- Skiduthyrning
- Bärrens barnspår
- 12 km elljusspår
- Grillplatser
- Vändpunkt för vägspären.
- Dubbel åkriktning – spåret i ytterkant, skate i mitten.

\*Prepareras vid god snötillgång med skoter och spårkälke.

Beteckningen inom parantes markerar svårighetsgrad i (fysisk/teknisk) svårighet. 5 markerar krav på god kondition respektive branta utförlöpor och svåra kurvor. 1 markerar väldigt lättåttå spår respektive huvudsakligen raka och flacka spår.

